

(ബി) പ്രസ്തുത കാലയളവിൽ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും ആനുകൂല്യങ്ങളും കൃത്യമായി നൽകിയിരുന്നോ; ഇല്ലെങ്കിൽ ഈ തുകയും ലഭിക്കണമെന്നതിൽ ഉൾപ്പെട്ടിരുന്നോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?

കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം യഥാസമയം വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിമൂലം ജീവനക്കാരുടെ വിവിധയിനം അലവൻസുകൾ, മെഡിക്കൽ റീ-ഇംബേഴ്സ്മെന്റ്, പ്രോവിഡന്റ് ഫണ്ട്, ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളത്തിൽനിന്നും വിവിധ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിലേക്ക് റിക്കവറി നടത്തിയ തുകകൾ എന്നിവ ഒട്ടക്കാൻ കഴിയാതെ 2016 മുതൽ കുടിശ്ശികയായിരുന്നു. നിലവിൽ ജീവനക്കാർക്ക് അനുവദിക്കുന്ന മെഡിക്കൽ റീ-ഇംബേഴ്സ്മെന്റ്, പ്രോവിഡന്റ് ഫണ്ട് തുടങ്ങിയ ആനുകൂല്യങ്ങൾ കുടിശ്ശികയില്ലാതെ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ എൽ.ഐ.സി. ഉൾപ്പെടെയുള്ള ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിലേക്ക് റിക്കവറി നടത്തിയ തുകകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സൊസൈറ്റികൾ ഒഴികെയുള്ള സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് കുടിശ്ശിക മുഴുവൻ ഒടുക്കി തീർത്തിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം സർവ്വീസിൽനിന്നും വിരമിക്കുന്ന ജീവനക്കാർക്ക് പെൻഷൻ ആനുകൂല്യങ്ങൾ വൈകാതിരിക്കാനായി ടി ജീവനക്കാരുടെ പേരിലുള്ള എൻ.ഡി.ആർ. കുടിശ്ശികകൾ മുഴുവനായും ഒടുക്കിതീർക്കുന്നുമുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ 2021 മേയ് മാസം വരെ വിരമിച്ച ജീവനക്കാരുടെ എൻ.ഡി.ആർ. കുടിശ്ശികകൾ ഒടുക്കിതീർത്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ എല്ലാ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിലേക്കും ജീവനക്കാരിൽനിന്നും റിക്കവറി നടത്തുന്ന തുക തൊട്ടടുത്ത മാസം തന്നെ കൃത്യമായി ഒടുക്കിവരുന്നുമുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഈ കാലയളവിൽ തയ്യാറാക്കിയ താത്കാലിക കണക്കുകളിൽ ഈ തുകകളും ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

കെ.യു.ആർ.ടി.സി. ലോഡ്ലോർ ബസ്സുകൾ

232 (4620) ശ്രീ. പി. വി. അൻവർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) അത്യാധുനിക സൗകര്യങ്ങളുള്ള എത്ര എ.സി. ലോഡ്ലോർ ബസ്സുകളാണ് കെ.യു.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കീഴിലുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

അത്യാധുനിക സൗകര്യങ്ങളുള്ള 190 എ.സി. ലോഡ്ലോർ ബസ്സുകളാണ് KURTC-യുടെ കീഴിലുള്ളത്.

(ബി) കോവിഡ് നിയന്ത്രണങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് കോഴിക്കോട്, മലപ്പുറം, വയനാട് ജില്ലകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന ക്ലസ്റ്റർ I-ൽ എത്ര ലോഡ്ലോർ ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്നെന്നും ഏതെല്ലാം ഡിപ്പോകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ചായിരുന്നു സർവ്വീസുകളെന്നും അറിയിക്കാമോ?

കോവിഡ് നിയന്ത്രണങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് കോഴിക്കോട് കേന്ദ്രീകരിച്ച് 14 സർവ്വീസുകളും, കൽപ്പറ്റ കേന്ദ്രീകരിച്ച് 3 സർവ്വീസുകളും, മലപ്പുറം കേന്ദ്രീകരിച്ച് 4 സർവ്വീസുകളും നടത്തിയിരുന്നു.

(സി) ഐ.ആർ.സി.ടി.സി. മാതൃകയിൽ സംസ്ഥാനത്തെ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിലേക്ക് കെ.യു.ആർ.ടി.സി. ലോസ്റ്റർ ബസ്സുകളിൽ പ്രീ ബുക്കിംഗ്/ ചാർട്ടേഡ് സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ ഇത്തരം പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുമോ; ഇതിനായി നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി./കെ.യു.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളുപയോഗിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മൂന്നാറിൽ പ്രധാന ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് Sight Seeing Trip നടത്തിയിരുന്നു. എന്നാൽ കോവിഡ് 19 നിയന്ത്രണമൂലം വിനോദ സഞ്ചാരികൾ കുറഞ്ഞതിനാൽ ഇപ്പോൾ ടി സർവ്വീസ് നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. പ്രീ-ബുക്കിംഗ്/ചാർട്ടേഡ് ആവശ്യക്കാർക്ക് പ്രത്യേക നിരക്കിൽ ബസ് അനുവദിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ വിവാഹം, വിനോദയാത്ര, പ്രീ-വെഡ്ഡിംഗ് ഫോട്ടോഷൂട്ട് എന്നിവയ്ക്കായി പ്രത്യേക നിരക്കിൽ ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്.

(ഡി) നിലമ്പൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വിവിധ ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങൾ ലക്ഷ്യമാക്കി കെ.യു.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കണക്ടഡ് ടൂർ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ സന്നദ്ധമാകുമോ; വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

നിലവിൽ വിനോദം, വിവാഹം തുടങ്ങിയ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് പ്രീ-ബുക്കിംഗ്/ചാർട്ടേഡ് സർവ്വീസുകൾ പ്രത്യേക നിരക്കിൽ അനുവദിച്ച് വരുന്നുണ്ട്. കൂടുതൽ യാത്രക്കാർ കണക്ടഡ് ടൂർ സർവ്വീസ് ആവശ്യപ്പെടുന്ന പക്ഷം പ്രത്യേക നിരക്കിലുള്ള സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ വിവിധ വിഭാഗം ജീവനക്കാർ

233 (4621) ശ്രീ എം വിൻസെന്റ്:

ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്:

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്:

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷക്കാലയളവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ നിന്നും എംപാനൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള എത്ര ജീവനക്കാരെ പിരിച്ചുവിട്ടിട്ടുണ്ടെന്ന് അറിയിക്കാമോ?